

Der Kit beinhaltet:

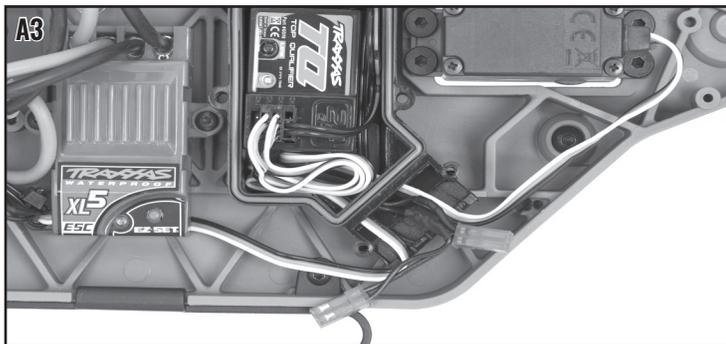
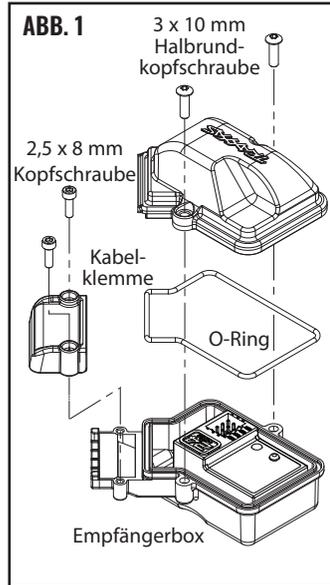
- Vordere Stoßstange
- Hintere Stoßstange
- Strom-Y-Kabelbaum
- Kabelbinder (7)

Benötigte Werkzeuge:

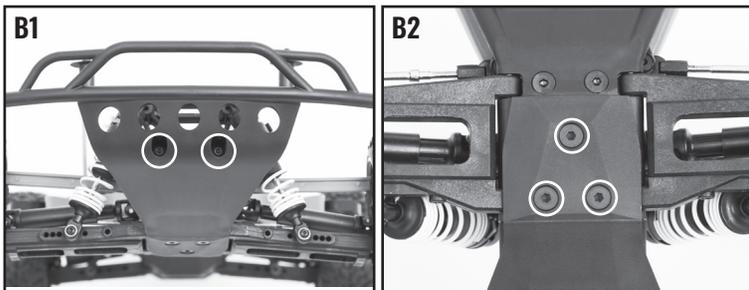
- 2,5-mm-Inbusschlüssel
- 2,0-mm-Inbusschlüssel
- Silikonfett

A. EINBAU DES STROMKABELBAUMS

- A1. Entnehmen Sie die Kabelklemme, indem Sie die zwei 2,5 x 8 mm-Kopfschrauben entfernen (Abb. 1).
- A2. Entfernen Sie die Abdeckung der Empfänger-Box, indem Sie die zwei 3 x 10 mm-Halbrundkopfschrauben entfernen (Abb. 1).
- A3. Führen Sie den Strom-Y-Kabelbaum in die Empfängerbox und stecken Sie ihn in einen beliebigen freien Kanal am Empfänger. Positionieren Sie den Strom-Y-Kabelbaum in einer Kabelführung der Empfänger-Box.
- A4. Tragen Sie einen zusätzlichen kleinen Tropfen Silikonfett (Teilenummer 1647, separat erhältlich) auf den Schaum der Kabelklemme auf. Montieren Sie die Kabelklemme und ziehen Sie die beiden 2,5 x 8 mm-Schrauben fest an.
Hinweis: Achten Sie darauf, die Kabel nicht zu beschädigen.
- A5. Achten Sie darauf, dass die blaue O-Ringdichtung sauber in den Einschnitt in der Empfänger-Box sitzt, sodass die Abdeckung sie nicht einklemmen oder beschädigen kann.
- A6. Bringen Sie die Abdeckung wieder an der Empfänger-Box an und ziehen Sie die beiden 3 x 10 mm-Halbrundkopfschrauben fest an. Untersuchen Sie die Abdeckung, um sicherzustellen, dass die O-Ring-Dichtung nicht sichtbar ist.



B. INSTALLATION VON VORDERER STOSSSTANGE UND SCHEINWERFER



- B1. Herausdrehen Sie die 4 x 10 mm-Halbrundkopfschrauben (2), mit dem der vorhandene vordere Stoßstänger an der Stoßfängerhalterung befestigt ist.
- B2. Demontieren Sie wie abgebildet durch Herausdrehen der 4 x 10 mm-Senkkopfschrauben (3) die vordere Stoßstange vom Chassis.
- B3. Befestigen Sie die neue vordere Stoßstange mit den zuvor entfernten Schrauben an denselben Stellen am Chassis und Stoßstangenhalterung.
- B4. Führen Sie den Kabelbaum von der vorderen Stoßstange entlang des Chassis zur Empfänger-Box (Einzelheiten finden Sie in Abb. 2 Chassisverkabelung). Schließen Sie den roten Stecker des Strom-Y-Kabelbaums an die rote Buchse des Kabelbaums für die Scheinwerfer an.
- B5. Sichern Sie den Kabelbaum mit einem der beiliegenden Kabelbinder am Chassis (Einzelheiten finden Sie in Abb. 2 Chassisverkabelung).

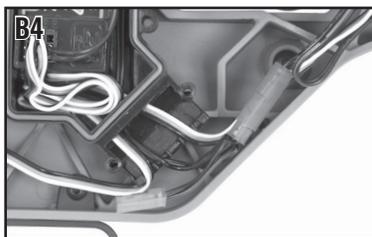
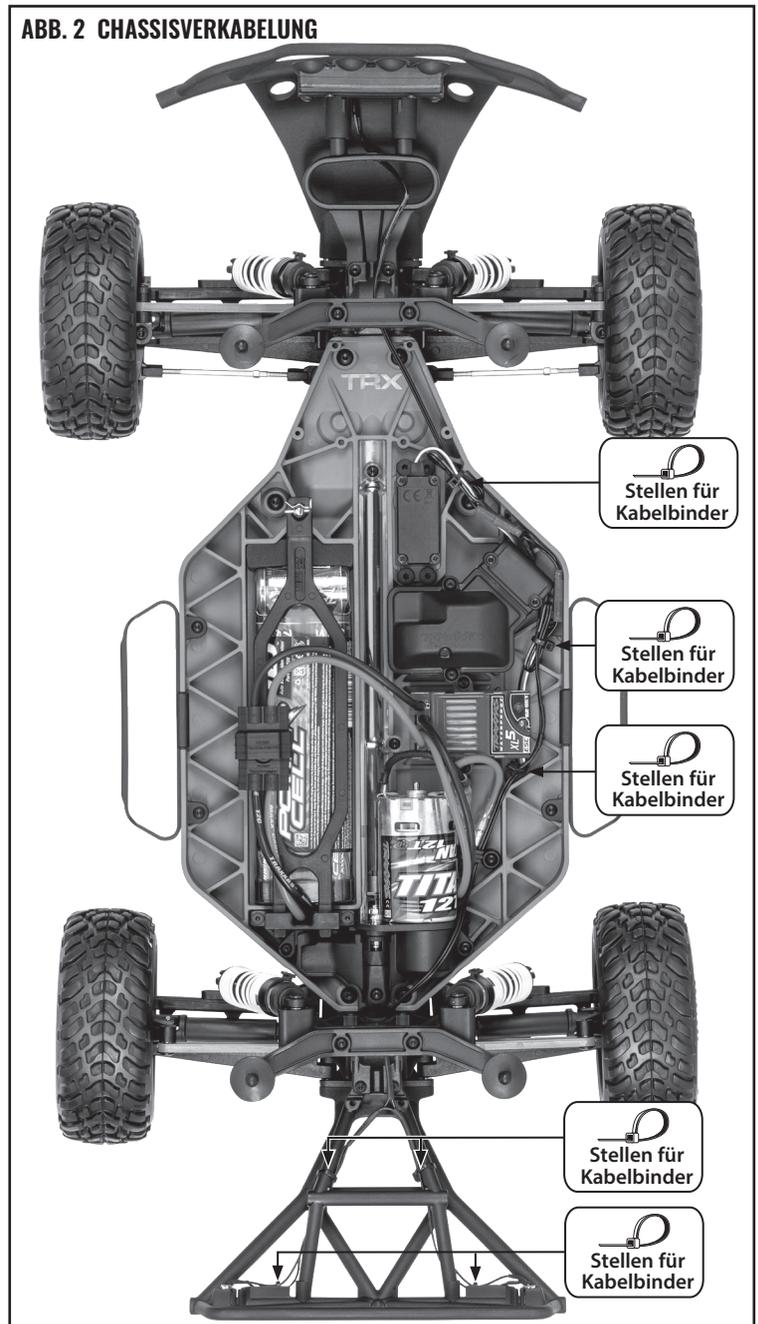
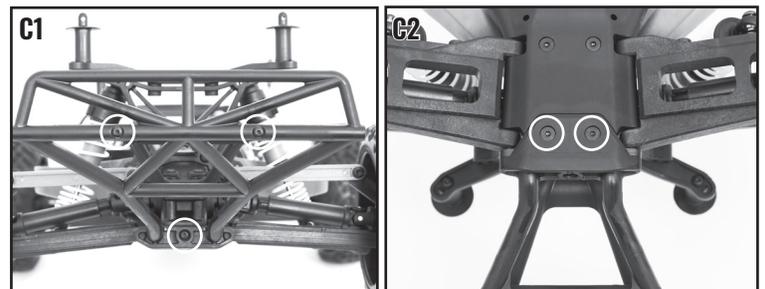


ABB. 2 CHASSISVERKABELUNG



C. INSTALLATION VON HINTERER STOSSSTANGE UND HECKLEUCHTEN



- C1. Herausdrehen Sie die 3 x 12 mm-Halbrundkopfschrauben (2) und 3 x 20 mm-Halbrundkopfschrauben (1), mit dem der hintere Stoßfänger an der Stoßfängerhalterung befestigt ist.
- C2. Demontieren Sie wie abgebildet durch Herausdrehen der 3 x 12 mm-Senkkopfschrauben (2) die hintere Stoßstange vom Chassis.
- C3. Befestigen Sie die neue hintere Stoßstange mit den zuvor entfernten Schrauben an denselben Stellen am Chassis und Stoßstangenhalterung.
- C4. Führen Sie den Kabelbaum von der hinteren Stoßstangenabdeckung entlang des Chassis zur Empfänger-Box (Einzelheiten finden Sie in Abb. 2 Chassisverkabelung). Schließen Sie den roten Stecker des Strom-Y-Kabelbaums an die rote Buchse des Kabelbaums der Rückleuchten an.
- C5. Sichern Sie den Kabelbaum mit den restlichen beiliegenden Kabelbinder (6) am Chassis (Einzelheiten finden Sie in Abb. 2 Chassisverkabelung).

